度ごとに事業内容を記入する

・主要事業・市長マニフェスト・未来PJ事業・合併建設計画事業

3 000 1110	公用車運転事業	事務事業No.	10109000872	所属課秘書広報課
【Do】 1. 事務事業の現状 (5) この事務事業を関始した	[把握(その2) Eきっかけは、いつ頃どんな経緯で開始されたの	かつ 関地味期末ス	1.1け5年前と比べてどろ	がわったのか?
合併後も、市長及び副市長 手1人(職員)を配置。同	の出張を伴う業務を効率かつ円滑に執行するた 業務の運転および公用車の維持・管理業務を行 成28年8月まで嘱託職員の勤務時間を満たする	め、公用車および市 っています。平成19	長専任運転手1人(一般 9年4月からは、市長専	職非常勤職員)と副市長兼任運転 王運転手を嘱託職員に替えていま
(6) この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者)からどんな意見や要望が寄せられているか? 平成18年度の同業務に対して、市民の方が市長を相手に、公用車の使用に一部不正があったとしてガソリン代などの返還を求めた「市長公用車使用損害賠償裁判」の控訴審裁判が9月16日、東京高等裁判所でありました。判決内容は、市長に対して市長の結婚式への出席依頼の際のガソリン代など、1万2,949円を市に返還するよう言い渡され、同月30日に判決が確定しました。				
(7)前回の事務事業評価に対	対する改革・改善の具体的内容			
現状維持				
【See】 2. 評価の部	*原則は事前評価。 評価	項目		
①政策体系との整合性 (この事務事業の目的は市の政策体系に結びつくか?意図することが結果に結びついているか?)				
目的   「結びついている   市長及び副市長の出張を伴う業務を効率的かつ円滑に執行することは、効率的な自治運営に結びつきます。				
巠	した。 ではこの事業を市が行わなければならないのか?税金を	E投入して、達成するE	目的か?)(法定受託事業は	はその名称)
世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世世				
③ 成果の向上余地 (成果を向上させる余地はあるか?成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか?何が原因で成果向上が期待できないのか?)				
向上余地がない 市長・副市長への出席依頼などを精査し、効率的にスケジュール管理をしているため成果向上の余地はありません。				
④廃止・休止の成果への影響 (事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は?)				
有				
性				
余地がない   市長および副市長として出張を伴う業務(公用)のため統廃合の余地はない。				
©事業費・人件費の削除余地(成果を下げずに事業費を削除できないか?やり方を工夫して延べ業務事業を削減できないか?)				
率				
① 受益機会・費用負担の適正化余地 (事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか?受益者負担が公平・公正になっているか?) 平中性 公正・公平である 市民の方および公的機関を対象としているため公正・公平です。				
【Plan】 3. 評価結果の総 (1) 1次評価者としての。	括と今後の方向性(次年度計画と予算への反映) 評価結果 (2)	) 全体総括(振り返り	后坐占)	
①目的妥当性 ■ 適切 ②有効性 ■ 適切 ③効率性 ■ 適切 ④公平性 ■ 適切	市長の		き運行業務を適正に行っ	っており、運転日誌も作成していま
(3) 今後の事業の方向性	(複数回	答可)		(4) 改革・改善による期待成果
	→ □ 改革改善を行う → □ 目的の □ 有効性	の再設定 □ 生の改善 □	公平性の改善	(終了・廃止・休止の場合は記入不要) コスト 削減   維持   増加
□ 廃止 □ 休止 □ 休止 □ 休事 □ 休事 □ 休事 □ 休事 □ 休事 □ 休	→ ■ 現状維持	合ができる □ 	連携ができる 丿 	
(U) W.F. W.B.C.K.J.L.Y.C.	文上で所がり、Compact (主)ででの所が、			成果 持 の
【Check】 4. 確認及び改革改善に向けての指摘事項 (1) 課長評価 (2) 部長確認及び評価 (課長評価により、C、D判定及び確認が必要な場合)				
(2) 部長雄認及び評価 (議長評価により、C、D利足及び雄認が必要な場合) 課長確認後の評価 確認欄				
A: 継続(現状約 B: 継続(改革改	推持) C:終了、廃止、休止	PLATE (PL)		