



大和駅北地区

問 現時点での大和駅北地区への資金投入額は、病院関係費約67億円を含め約100億円にのぼる。今後、市は幾らお金を入れるのか。市長は先の市長選時の私との公開討論で、「今回買えなかった27



榎戸和也 議員

大和駅北開発 今後の予定は

答 総合戦略部長 今後の事業費は27億3704万円（道路・調整池・公園）になり、そのうち合併特例債が23億7340万円です。それ以外の住宅部分等については、基本的に民間資本の方で開発を進めていく予定です。

上曾トンネル

問 昨年、市長選時に、市長は、事前に議会承認していた県が認めた110億円での建設計画に対し、新たに「幅が1・

高森工業団地入り口交差点改良

問 高森工業団地入り口交差点改良の取り組みの進捗状況について伺う。

答 建設部長 高森工業団地入り口交差点部の改良を求め、意見書を県知事、公安委員会委員長へ提出しました。

問 提出後、交差点改良右折路増設で事業を進めることになりました。現在交差点部改良の測量設計業務を発注し進行中です。

答 建設部長 今後、本年度内に補正予算を計上し用地交渉を進め、用地を確保できる場合には年度内の工事着手、工事発注を予定しています。

小学校統合

問 ことし9月の保護者宛てアンケートでの、大和駅北地区への坂戸・大國・雨引三小統合案への賛成はどのくらいだったか。

答 教育部長 岩瀬西・大和両校の回答数は1000件で、そのうち賛成は217件でした。

道路の維持管理・交通網の整備



武井久司 議員

問 ボランティア活動を行っている際に気がなっていることなどが、横断歩道の標示などが消えかかって危険な場所がある。道路管理について伺う。

答 建設部長 国、県、市の道路管理者が維持管理を行っています。また、除草作業については、年2回行っています。本年度から、道路里親制度を導入し、清掃・除草作業等を実施しています。歩車道ブロック脇に堆積している土砂等の

問 道路網の整備の件だが、南北方向はよくなっているが、東西方向が手薄になっている。整備をお願いしたい。

答 市長公室長 ヤマザクラGOを東部地区の羽黒駅までの延線は、市を東西につなぐJR水戸線の羽黒駅があり、大和駅から徒歩でさくらがわ医療センターへ、また下館駅からは市バスで県西部メデイカルセンターへ行くことができます。JRを利用していただきたい。巡回バス（15人乗り程度）の運行、東部地区（羽黒・猿田方面）を經由し、

桜川市内の道路整備



市村 香 議員

問 谷貝地内の市道工事が予定よりかなり遅れて住民から苦情が出ているが、完成はいつなのか伺う。

答 建設部長 拡幅メートル区間を重点に着手し、平成30年から進める計画でしたが、予算の関係で休止しています。31年度から3カ年計画で完成したいと考えています。



谷貝地区の通学路
真壁地区

問 平成24年の採択後の事業着手について、通学道路が危険なので、3地区の区長から再三の要請にも未着手のままである。早急の対応が必要と思うが、市の対応について伺う。

答 建設部長 通学路として利用している状況で、調査検討していきます。

公共交通網

問 ヤマザクラGOが10月から運行を始めたが、真壁地区から県西部メデイカルセンター方面と、細芝

ヤマザクラGOに接続する形で検討しています。デマンドタクシーの時間の延長やエリア拡大は、時間帯内で戻るのが難しいので、慎重に検討していきます。



ヤマザクラGO

答 市長公室長 真壁地区から県西部メデイカルセンターへのルート等は、新たな公共交通システムとして、ワゴンの巡回の導入や、下館駅方面へのコミュニティバスの導入など、さまざまな手法を検証し、市内全体の公共交通ネットワークを構築していきたいと考えています。

その他の質問

・桜川市の地域ごとの文化遺産
・ヤマザクラ課と商工観光課との連携