

### マイナンバー 通知カードの紛失(し まい忘れ)と事後対策



菊池伸浩 議員

#### 問

マイナンバー通知カードが発行されてから1年がたちます。桜川市では2100枚と非常に少ない発行と聞いています。ところが、政府は何とかして、マイナンバーを普及させようと、今度は、確定申告にマイナンバーを強制してきました。昨年末ではなかったマイナンバーの記載、今回書かなければ、申告できないのでしょうか。

#### 答

市民生活部長  
マイナンバー通知カードを紛失され

だから、通知カードをしまい忘れた方がおおいと聞いています。その対策を教えてください。

一番正式なルールは、紛失届を出し、再発行をお願いする。そうした場合、費用と期間はどのくらいかかるのでしょうか。

また、しまい忘れただけだから、窓口に行つて番号だけ口頭で教えていただくということは可能なのでしょうか。それとも、応急処置として、住民票を請求し、住民票に書いてあるマイナンバーを知るという方法も可能なのでしょうか。

たときは、正式には届け出なければなりません。口頭ではナンバーを教えることはしませんので、通知カードの再発行、またはナンバー記載の住民票の申請が必要です。

通知カードの再発行には、500円かかり、3週間から1ヵ月かかります。

マイナンバーが記載された住民票は300円で即日交付が可能です。しかし、用途確認と本人確認は厳格に行っています。確定申告に際しては、28年度分については、紛失等の場合は番号の記載がなくても受け付け可能とのことです。

### きずなメールの導入について



萩原剛志 議員

#### 問

妊婦や乳幼児の保護者が安心して出産や子育てができるように、おなかの赤ちゃんの様子や産後のお子さんの成長、健康、食事などのアドバイスや子育てサービスなどの情報をメールによって提供する「きずなメール」を導入してはどうか。

#### 答

保険福祉部長  
市の母子保健事業は母子手帳の交付初めて出産する夫婦を対象としたパパ・ママ教室の開催、全出生児を対象とした母子訪問事業、各種乳幼児健康診査などを実施し、出産や子育ての不安やストレスの軽減を図り、産後うつや乳幼児虐待の予防を行っています。

#### 答

市民生活部長  
70歳以上で免許証を返納した高齢者に対し、デマンドタクシー券9000円分、1回3000円の乗車券30回分と運転経歴証明書の交付手数料1000円を補助しています。

#### 答

市長公室長  
今は広域連携バスを基幹ルートとしてデマンドタクシーを再編し、基幹ルートを補完する巡回車両の運行やタクシー利用券の導入を検討していきます。

#### 高齢者ドライバー対策

#### 問

高齢者ドライバーによる事故が、頻繁に報道されている。認知機能の低下が原因と見られる事故

### 桜川市第2次 総合計画



市村 香 議員

#### 問

3地区の垣根を取り払い、市民の心が真に1つになり誇りを感じられる街づくりの重点的取り組みと目標の位置づけを伺う。

#### 答

市長公室長  
重点的取り組みは、ヤマザクラのまちづくりプロジェクト、4つの事項それぞれに、目標と重点的取り組みを優先的に取り組む。

#### 国際交流事業

#### 問

茨城国体や東京オリンピックを控え、桜川市にとっても国際交流は重要となるが、事業の進め方を伺う。

#### 答

市長公室長  
昨年シリスラ市と友好都市協定を締結、また東京オリンピック・パラリンピックの競技大会のホストタウンとして登録されたので、国際交流協会を設立し、教育・文化・スポーツなど幅広い分野で、若い世代の育成及び国際交流機会の提供を行っていきます。

#### 山桜の里づくり

#### 問

市が購入した磯部の土地の具体的な事業内容について伺う。

#### 答

副市長  
貴重なヤマザクラの保全保護のために後継樹育成を樹木医や真壁高

#### 高齢者に優しいごみ袋

#### 問

可燃物の小さい袋の要望がある。扱いやすい20ℓ用袋の導入ができないか伺う。

#### 答

市民生活部長  
可燃物用ごみ袋は2種類で、30ℓの在庫があります。コストが同じなので当面30ℓを利用し在庫処分し、その後高齢者や単身世帯に対応する20ℓ用ごみ袋も導入したいと考えます。

#### デジタル防災無線の効果

#### 問

前回質問の緊急問い合わせの無料化について再度伺う。

#### 答

市民生活部長  
29年度予算化、4月からフリーダイヤルとして無料にします。

### 上曾トンネルの進捗状況



林 悦子 議員

#### 問

『主要地方道、石岡筑西線』のトンネル化については、関係市町村で整備促進期成同盟会をつくり、20年にわたって県に要望し今日に至っている。現在の状況を伺いたい。

#### 答

建設部長  
平成26年5月の要望の際、橋本知事より「合併特例債を含めたさまざまな補助金を活用し、事業を進めてはどうか」との提案があった。その後、石岡、桜川の両市で勉強会、さらに協議会を設立。結果、県も含めた協定を

#### 問

上曾峠を通る『主要地方道、石岡筑西線』のトンネル化については、関係市町村で整備促進期成同盟会をつくり、20年にわたって県に要望し今日に至っている。現在の状況を伺いたい。

#### 答

建設部長  
上曾トンネルは県の事業として平成2年から着手しており、八郷側用地買収が難航したところ、東日本震災復旧事業で県の財源確保が難しいなど、事業を中断しています。今後、合併特例債を活用することで、事業主体は石岡市、桜川市となります。総事業費110億円を想定。財源は国庫補助50%、残りの95%を合併特例債、桜川市の負担割合は、その43%です。

#### 問

上曾峠は県道主要道、本来県が

#### 答

やるべき事業では、県の負担が少なくすむという合理性なのもかもしれないが、その分、本市の事業費が積み上がり、返済できるのか不安。県には補助体制を強化してほしい。

#### 問

建設部長  
三者で検討する中で、市への支援も検討したいと思っています。

#### 答

建設部長  
トンネルが県の管理、現道は市道となり市が管理するのが通例です。県からは、現在の道路の拡幅、改修は終わったと報告を受けています。



上曾トンネル入り口付近(真壁側)