

令和3年度

施策評価表(令和2年度の実績評価)

記入年月日  
令和 3 年 6 月 1 日

|           |     |                |     |           |       |      |
|-----------|-----|----------------|-----|-----------|-------|------|
| 施策<br>No. | 政策名 | 安全安心な暮らしのまちづくり | 主管課 | 生活環境課     | 主管課長名 | 佐谷 智 |
| 3-3       | 施策名 | 交通安全対策の推進      | 関係課 | 建設課、学校教育課 |       |      |

1. 施策の目的と成果把握

| 施策の対象                                |                   | 対象指標名                                                                                                               | 単位  | 区分     | 29年度   | 30年度   | 元年度    | 2年度    | 3年度 |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| ・市民、市内の道路利用者(車両<br>運転者・歩行者)<br>・市内道路 | ①桜川市人口            | 人                                                                                                                   | 見込値 | 41,278 | 41,008 | 40,738 | 40,467 | 40,197 |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 | 41,278 | 40,483 | 39,692 | 38,905 |        |     |
|                                      | ②市内道路延長(国道、県道、市道) | km                                                                                                                  | 見込値 | 1,638  | 1,639  | 1,640  | 1,641  | 1,642  |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 | 1,623  | 1,623  | 1,631  | 1,632  |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 見込値 |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 |        |        |        |        |        |     |
| 施策の意図                                |                   | 成果指標名                                                                                                               | 単位  | 区分     | 29年度   | 30年度   | 元年度    | 2年度    | 3年度 |
| 交通事故を起こさず、交通事故に<br>あわない環境が整っている。     | ①市内の交通事故発生件数(人身)  | 件                                                                                                                   | 目標値 | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 | 98     | 80     | 73     | 44     |        |     |
|                                      | ②市内の交通事故死者数       | 人                                                                                                                   | 目標値 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 | 1      | 0      | 0      | 0      |        |     |
|                                      | ③市内の交通事故負傷者数      | 人                                                                                                                   | 目標値 | 145    | 145    | 145    | 145    | 145    |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 | 137    | 110    | 83     | 52     |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 目標値 |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 目標値 |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                   |                                                                                                                     | 実績値 |        |        |        |        |        |     |
| 成果指標設定の<br>考え方                       |                   | ○交通事故に遭わず、また起こさなければ、①交通事故発生件数、②③交通事故による死傷者数は減少すると考えた。                                                               |     |        |        |        |        |        |     |
| 成果指標の把握<br>方法と算定式等                   |                   | ○対象の人口は、毎年10月1日の常住人口。 市内道路延長はR01年度より高速道路延長を含む。<br>○①市内の交通事故発生件数(人身)、②市内の交通事故死者数、③市内の交通事故負傷者数は、桜川警察署資料(1月～12月)より求める。 |     |        |        |        |        |        |     |

2. 施策の成果水準とその背景・要因

| 1) 現状の成果水準と時系列比較(現状の水準は以前からみて成果は向上したのか、低下したのか、その要因は?) |                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                                              |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 実績<br>比較                                              | <input checked="" type="checkbox"/> 成果がかなり向上した                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> 成果がどちらかといえば向上した  | <input type="checkbox"/> 成果がほとんど変わらない(横ばい状態) |
|                                                       | <input type="checkbox"/> 成果がどちらかといえば低下した                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> 成果がかなり低下した       |                                              |
| 背景・<br>要因                                             | 市内の交通事故発生件数(人身)は、令和元年度73件から令和2年度44件となり、29件減少した。<br>市内の交通事故死亡者数は、令和元年度0人、令和2年度0人となり、引き続き死亡事故はなかった。<br>市内の交通事故負傷者数は、令和元年度83人から令和2年度52人となり、31人減少した。<br>コロナウイルス対策として不要不急の外出自粛があったとはいえ、平成29年度からの経過をみると年々成果は向上しているため、「成果がかなり向上した」と評価した。 |                                           |                                              |
| 2) 成果目標の達成状況                                          |                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                                              |
| 実績<br>比較                                              | <input checked="" type="checkbox"/> 目標値のすべてを上回った                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> 一部の成果指標で目標値を上回った | <input type="checkbox"/> 目標値どおりの成果であった       |
|                                                       | <input type="checkbox"/> 一部の成果指標で目標値を下回った                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> 目標値のすべてを下回った     |                                              |
| 背景・<br>要因                                             | 市内の交通事故発生件数(人身)は、令和2年度の目標値120件に対し、44件となり、目標を達成できた。<br>市内の交通事故死亡者数は、令和2年度の目標値0人に対し、0人となり、目標を達成できた。<br>市内の交通事故負傷者数は、令和2年度の目標値145人に対し、52人となり、目標を達成できた。<br>コロナウイルス対策として不要不急の外出自粛があったとはいえ、達成状況としては目標値を大きく上回っているため、「目標値のすべてを上回った」と評価した。 |                                           |                                              |

3. 施策の成果実績に対する総括と今後の課題・方針

| 施策の成果実績に対する総括                                                                                                                                                                                                       | 今後の課題・方針                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和2年度は、「交通安全施設整備事業」、「桜川市交通対策協議会運営事業」を中心に事業を実施した。<br>交通安全施設整備事業においては、交通安全の確保の観点から、区画線、カーブミラー、ポストコーン等の設置を行った。<br>桜川市交通対策協議会運営事業においては、警察、交通関係団体と連携を図り、啓発活動、幼児交通安全教室、小中学校及び義務教育学校における交通安全教室等を実施し、市民の交通安全に対する意識の向上に寄与した。 | 平成31年3月31日以降、桜川市において交通死亡事故は発生していない。引き続き、交通死亡事故が発生しないよう警察、交通安全関係団体と連携を図り、各世代に合わせた交通安全教室や街頭キャンペーン等を実施し、市民の交通安全に対する意識が向上するように啓発活動を実施する。<br>今後は高齢化社会が進んでいくので、免許の自主返納の推進等で高齢者の事故をいかに減少できるかが課題となる。 |